

CO₂-Prestatieladder

Verslag 2024

Organisatie:	KSP Kunstgras B.V.
Contactpersoon:	Rick van de Ruitenbeek
Adviseur:	Daan Meijers
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	06-08-2025
Versie:	1.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
3	Leeswijzer	4
4	Beschrijving van de organisatie	5
4.1	Introductie	5
4.2	Verantwoordelijke	5
4.3	Organizational boundary.....	5
4.4	Organisatiegrootte.....	6
4.4.1	Groottebepaling.....	6
4.4.2	Vrijstelling van normen	6
4.5	Projecten met gunningvoordeel	6
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris.....	7
5.1	Rapportage volgens ISO 14064-1	7
5.2	Referentiejaar en rapportagejaar	7
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen.....	7
5.3	Kwantificeringsmethoden.....	8
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	8
5.4	CO ₂ -emissie berekeningen	8
5.4.1	CO ₂ -emissies.....	8
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies.....	9
5.5	Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen.....	9
5.6	Onzekerheden en impact	9
5.7	Verificatie.....	10
6	Voortgang en ambitiebepaling	11
6.1	Ambitie.....	11
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	11
6.1.2	SKAO maatregellijst	11
6.2	CO ₂ -reductiedoelstellingen en voortgang.....	11
6.2.1	Hoofddoelstelling	12
6.2.2	Subdoelstellingen.....	13
6.2.3	Doelstellingen scope 3 en voortgang	14
6.2.4	Ketenanalyse	15
6.3	Energiebeoordeling	17
6.3.1	Identificatie grootste verbruikers.....	17
6.3.2	Analyse wagenpark.....	18
6.3.3	Machinepark	19
6.3.4	Voorgaande energiebeoordelingen.....	20
6.3	Conclusie ambitiebepaling	20
	Disclaimer & Colofon	22

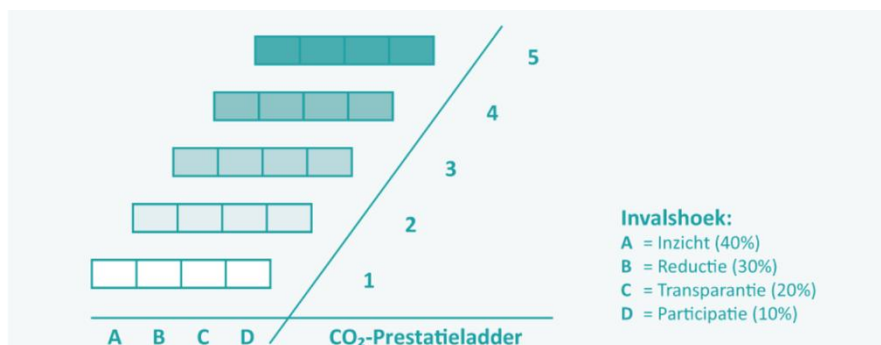
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weg van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse

Het Excel document "Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse wordt het onderwerp voor de ketenanalyse bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO₂-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Ketenanalyse

In dit document wordt de CO₂-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO₂-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

3 Beschrijving van de organisatie

3.1 Introductie

KSP Kunstgras is al sinds 2006 specialist in het aanleggen, onderhouden én renoveren van sport- en speelondergronden in Nederland en België. De organisatie verkoopt verschillende soorten producten, zoals valdempend kunstgras, pleinplakkers en sign-grass, aan overheid en private partijen. Om de kwaliteit en flexibiliteit te kunnen garanderen voert KSP Kunstgras bijna al hun werk uit met eigen mensen en machines. De organisatie beschikt over twee verschillende locaties: Lelystad en Vinkel.

De organisatie beschikt over de volgende certificaten:

- ISO 9001
- ISO 14001
- CO₂-Prestatieladder Niveau 5
- VCA**

3.2 Verantwoordelijke

Rick van de Ruitenbeek is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

Van Vliet Buitenprojecten B.V. KVK 6735099 zal vanaf 01-01-2023 meegenomen worden binnen de boundary. En bij de komende beoordeling op het certificaat vermeld worden inclusief nevenvestiging te Harmelen. In 2022 is de organisatie door overgenomen J.A. Sweep beheer B.V. Vanaf 1-1-2023 wordt Van Vliet Buitenprojecten B.V. aan de boundary van KSP Kunstgras B.V. toegevoegd en wordt in de emissie inventaris over 2023 opgenomen. Per 1-1-2024 wordt Van Vliet Buitenprojecten B.V. een nevenvestiging van KSP Kunstgras B.V. en krijgt de naam KSP Kunstgras midden.

De organisatie: Garden Grass Nederland B.V, is vanaf 2024 ook opgenomen in de boundary. De verbruiken van deze organisatie zijn ook in eerdere jaren al meegenomen in de footprints, waardoor het uitsluiten van deze organisatie onlogisch zou zijn.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

<i>KSP Kunstgras B.V.</i>	<i>Lelystad</i>	<i>KVK-nummer: 51403455</i>
---------------------------	-----------------	-----------------------------

Verder worden op het certificaat meegenomen:

<i>Van Vliet Buitenprojecten B.V.</i>	<i>Harmelen</i>	<i>KVK-nummer: 67350992</i>
<i>Garden Grass Nederland B.V.</i>	<i>Lelystad</i>	<i>KVK-nummer: 57327491</i>

3.4 Organisatiegrootte

3.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU).

De totale CO₂-uitstoot van KSP Kunstgras in het jaar 2024 bedraagt 500,1 ton CO₂. Hiervan komt 470,6 ton voor rekening van projecten en 29,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. KSP Kunstgras valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

3.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normeisen. Voor de aanvullende niveau 4 en 5 eisen gelden voor kleine organisaties de volgende vrijstellingen: 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5D. Voor eis 4.A.1 hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen.

3.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liep er één project met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit is:

1. Raamovereenkomst Amsterdam leveren en plaatsen van speel-en sporttoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden. Perceel 5.
2. Raamovereenkomst Lelystad, hieronder valt het leveren en plaatsen van speel-en sporttoestellen en de bijbehorende valondergronden.

De documentatie van deze projecten is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

4 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

4.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

4.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2018 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag. In 2025 zijn nieuwe doelstellingen opgesteld, deze gaan uit van het referentiejaar 2024, omdat dit voor de komende jaren een representatief jaar is om de voortgang mee te vergelijken.

4.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

4.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

4.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

4.4 CO₂-emissie berekeningen

4.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	13.347	m ³	2.134	28,5	6%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	129.581	liter	3.256	421,9	84%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.477	liter	2.821	23,9	5%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	2.965	liter	2.821	8,4	2%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO	12.522	liter	347	4,3	1%	
Propana	840	kg	1.725	1,4	0%	
Totaal scope 1				488,5		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	20.920	kWh	536	11,2	2%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	93.464	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	19.706	kWh	536	10,6	2%	
Teruglevering zonnepanelen	18.959	kWh	-536	-10,2	-2%	
Totaal scope 2				11,6		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%	
Totaal business travel				-		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				500,1		

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3 van de jaren 2021 – 2024.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES

	2021	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	6.394,2	7.206,8	4.782,7	5.110,5
Kapitaal goederen	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	-	-	-	-
Productieafval	190,9	147,2	316,7	645,9
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	86,4	50,4	76,7	94,0
Upstream geleaste activa	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	6.671,5	7.404,4	5.176,1	5.850,4
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES				
Downstream transport en distributie	46,9	138,1	81,6	38,1
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	46,9	138,1	81,6	38,1
TOTALE EMISSIES	6.718,4	7.542,5	5.257,7	5.888,5

4.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's, SF₆ & NF₃) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

4.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

4.6 Onzekerheden en impact

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden:

De cijfermatige onderbouwing van de CO₂-reductie welke behaald wordt in de keten zijn afkomstig van derden. De derde partij heeft aangegeven dat hun berekening nog niet is geverifieerd door een externe partij. Om deze reden wordt de berekening gezien als aanname en kunnen de cijfers in de praktijk afwijken van de werkelijkheid.

4.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 Voortgang en ambitiebepaling

5.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

- **Sectorgenoot 1 | HVR Speeltotaal Veenendaal B.V.**

Zij zijn niveau 5 gecertificeerd en hebben als doel gesteld om 50% CO₂ te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2030 tov. 2017. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Brandstofverbruik zakelijke kilometers verminderen door zuiniger en/of elektrisch te rijden en gebruik HVO100.
- Brandstofverbruik materieel verminderen door de aanschaf van zuiniger en/of elektrisch materieel.
- Installatie van ledverlichting en het inkopen van groene stroom.

- **Sectorgenoot 2 | Donker Groep**

Zij zijn niveau 5 gecertificeerd en hebben als doel gesteld om in scope 1 en 2 maximaal 3.000 ton CO₂ uitstoten per 31-12-2028. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Geel kenteken wagenpark: 100% elektrisch.
- Grijs kenteken wagenpark: 60% elektrisch.
- Huisvesting: 50% gasreductie door gedragsverandering, isolatie en technologische oplossingen.
- 95% elektrisch aangedreven handgereedschap.

5.1.2 SKAO maatregellijst

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2025. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die KSP Kunstgras wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is door zonnepanelen te plaatsen en een elektrische shovel aan te schaffen. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen en het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag.

5.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "PVA". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

5.2.1 Hoofddoelstelling

Deze doelstelling is gerelateerd aan fte. Daarnaast wordt de voortgang ook in absolute zin en gerelateerd aan omzet gemonitord. In 2021 is de doelstelling gewijzigd van 6% reductie naar 35%, omdat de doelstelling al ruimschoots was behaald. In 2025 wordt een nieuwe doelstelling opgesteld.

Oude doelstelling tot rapportagejaar 2024:

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING

KSP Kunstgras wil in 2024 ten opzichte van 2018 35% minder CO₂ uitstoten.

Nieuwe doelstelling tot rapportagejaar 2027:

In 2025 is een nieuwe doelstelling opgesteld, omdat de vorige doelstelling tot 2024 liep en ruimschoots is behaald. De doelstelling van 2027 wordt gerelateerd aan het jaar 2024 omdat de organisatie ten opzichte van 2018 flink is veranderd. Kijken naar het aantal FTE is de organisatie ruimschoots verdubbeld.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING

KSP Kunstgras wil in 2027 ten opzichte van 2024 20% minder CO₂ uitstoten.

In onderstaande tabel is de voortgang van de jaren van de scope 1, 2 en Business Travel emissies weergegeven van 2018 tot en met rapportagejaar 2024.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	6,2	7,2	7,6	12,1	21,1	24,5	28,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	31,1	26,3	31,2	44,9	42,1	4,4	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	370,7	355,3	293,4	361,2	361,6	434,1	421,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	-	2,8	5,9	20,0	25,0	29,3	23,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	9,8	9,3	9,0	9,8	5,5	8,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO	-	-	-	-	-	4,3	4,3
Propaan	-	-	1,0	1,7	2,2	3,8	1,4
TOTAAL SCOPE 1	408,0	401,4	348,5	449,0	461,8	506,0	488,5
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	27,3	2,0	-	-	28,6	20,4	11,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-	4,1	10,6
Teruglevering zonnepanelen	-	-	-	-	-20,3	-10,3	-10,2
TOTAAL SCOPE 2	27,3	2,0	-	-	8,2	14,2	11,6
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-	-	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE EMISSIONS	435,3	403,4	348,5	449,0	470,0	520,2	500,1

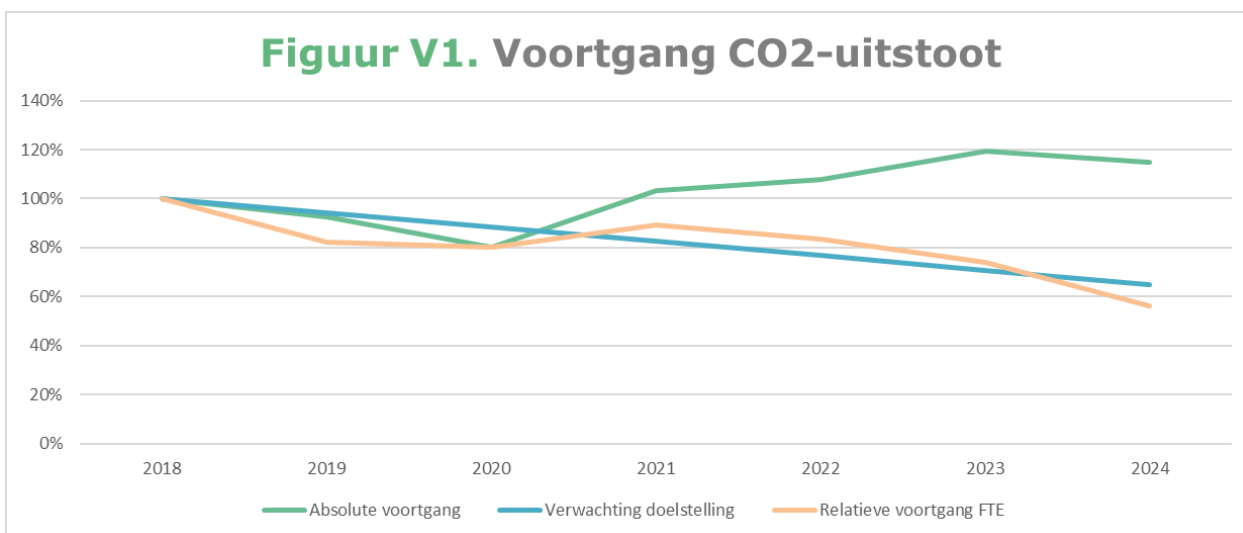
In 2024 zijn de belangrijkste veranderingen te zien in het totale verbruik van diesel, wat door het gebruik van HVO100 voor bedrijfsmiddelen fors is gedaald in 2023 en 2024. Daarnaast wordt er vanaf 2024 ook voor de vestiging Harmelen 100% Nederlandse groene stroom ingekocht, waardoor de emissies van grijze stroom zijn afgenomen. Veel andere emissiestromen zijn relatief constant gebleven.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voortgang van de organisatie. Doordat KSP Kunstgras als organisatie hard groeit, wordt ook gekeken naar uitstoot per FTE. De doelstelling is dan ook gebaseerd op reductie per FTE.

In absolute zin is de totale uitstoot in 2024 ten opzichte van 2018 met 15% toegenomen. Wanneer gekeken wordt naar uitstoot per FTE, is de uitstoot in 2024 met 44% gedaald ten opzichte van 2018.

Hiermee is het gestelde doel om 35% CO₂-uitstoot per FTE ruimschoots behaald.

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	93%	80%	103%	108%	119%	115%
Aantal FTE	32,0	36,0	32,0	37,0	41,4	51,7	65,6
Uitstoot (ton CO₂) per FTE	13,6	11,2	10,9	12,1	11,4	10,1	7,6
Relatieve voortgang FTE	100%	82%	80%	89%	83%	74%	56%



5.2.2 Subdoelstellingen

Oude subdoelstellingen tot rapportagejaar 2024:

SUBDOELSTELLINGEN 2024 T.O.V. 2018		
	DOELSTELLING	VOORTGANG 2024
Scope 1	29% reductie	Absoluut: + 20 % Relatief aan FTE: - 42 %
Scope 2	6% reductie	Absoluut: - 57 % Relatief aan FTE: - 81 %
Business travel	-	
Groene stroom	100% reductie	Vanaf januari 2024 koopt KSP Kunstgras 100% Nederlandse groene stroom in. Hierbij is enkel nog sprake van grijze stroom voor het pand in Vinkel, omdat deze stroom door de verhuurder wordt ingekocht.

Nieuwe subdoelstellingen tot rapportagejaar 2024:

SUBDOELSTELLINGEN 2027 T.O.V. 2024	
	DOELSTELLING
Scope 1	20% reductie
Scope 2	10% reductie
Business travel	-
Groene stroom	100% reductie, wat inhoudt dat ook de laatste vestiging (Vinkel) overstapt naar 100% Nederlandse groene stroom als dit mogelijk is.

5.2.3 Doelstellingen scope 3 en voortgang

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van 2024 in kaart gebracht. Deze zijn terug te vinden in de excel: scope 3 – kwalitatieve & kwantitatieve analyse. Hieronder is een overzicht toegevoegd van de scope 3 analyse van 2024.

		MATERIEEL VOLGENS KWALITATIEVE ANALYSE	UITSTOOT (TON CO2)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	5.110
2	Kapitaal goederen	Nee	
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
4	Upstream transport en distributie	Nee	
5	Productieafval	Ja	646
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
7	Woon-werkverkeer	Ja	94
8	Upstream geleaste activa	Nee	
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
9	Downstream transport en distributie	Ja	38
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Niet van toepassing	
11	Gebruik van verkochte producten	Niet van toepassing	
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Nee	
13	Downstream geleaste activa	Niet van toepassing	
14	Franchisehouders	Niet van toepassing	
15	Investerings	Niet van toepassing	

Onderstaande tabel geeft inzicht in de jaarlijkse fluctuatie van scope 3 emissies, over de jaren 2021 – 2024.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES				
	2021	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	6.394,2	7.206,8	4.782,7	5.110,5
Kapitaal goederen	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	-	-	-	-
Productieafval	190,9	147,2	316,7	645,9
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	86,4	50,4	76,7	94,0
Upstream geleaste activa	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	6.671,5	7.404,4	5.176,1	5.850,4
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES				
Downstream transport en distributie	46,9	138,1	81,6	38,1
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	46,9	138,1	81,6	38,1
TOTALE EMISSIES	6.718,4	7.542,5	5.257,7	5.888,5

5.2.4 Ketenanalyse

KSP Kunstgras B.V. heeft gekozen om één ketenanalyse te maken van een project uit de categorie Privaat – aanleg. Hiervoor nemen we een lopend project als voorbeeld (zie ketenanalyse incl. berekeningen voor een uitgebreide toelichting). We beschrijven de CO₂-uitstoot binnen project De Velst Heemskerk. Dit project heeft op één dag plaatsgevonden in 2019 en is uitgevoerd door twee medewerkers. We hebben gekozen om dit project in kaart te brengen met de bijbehorende emissies zodat we hier actief maatregelen op kunnen formuleren.

In de praktijk blijkt dat de maatregelen zoals geformuleerd in de ketenanalyse moeilijk de kwantificeren zijn. Om deze reden is de kwantitatieve voortgang in de scope 3 doelstelling lastig te onderbouwen. We hebben er daarom voor gekozen enkel een reductiedoelstelling te formuleren op ingekochte producten en materialen, namelijk kunstgras. In de ketenanalyse is terug te zien dat ingekochte producten en materialen de grootste uitstoot in de keten veroorzaken.

We hebben gekeken naar de uitstoot van traditioneel kunstgras vs. LimeGreen/ECO line kunstgras (ONE-DNA kunstgras). De producent van ONE-DNA kunstgras heeft berekend hoeveel uitstoot er vrij komt bij de productie van traditioneel kunstgras vs. eco kunstgras. De berekening is uitgevoerd door een adviesbureau, maar nog niet gevalideerd door een externe partij. Om deze reden publiceren we de berekening nog niet online. De berekening en het reductie percentage is op te vragen bij onze externe adviseur van De Duurzame Adviseurs.

We hebben onderstaande doelstelling geformuleerd:

Scope 3 doelstelling KSP Kunstgras B.V.

In 2025 ten opzichte van 2021 willen wij 10% van het totaal aangelegde kunstgras aanleggen met ECO line (LimeGreen) kunstgras.

In 2023 hebben we een aantal pilots gedraaid met het nieuwe ONE-DNA kunstgras. Hier zijn we tot de ontdekking gekomen dat er erg veel rek en krimp in het product zit. Dit veroorzaakt problemen tijdens en na de installatie van het kunstgras. Voor we volop in kunnen zetten op het aan de man brengen van ons systeem, zullen deze problemen eerst verholpen moeten worden.

In 2024 is de fabrikant hard aan het werk geweest om het product opnieuw te ontwerpen om zo de kwaliteit te verbeteren en de problemen waar we tegenaanlopen te verhelpen. Nadat we nog een aantal pilots hebben gedraaid met het nieuwe product, zijn we nu veel beter te spreken en zijn we er klaar voor om in 2025 het nieuwe, duurzame systeem aan de man te brengen. Daarnaast hebben we een nieuwe leverancier gevonden voor kunststof balken. Deze kunststof balken, geleverd door W&H sports, bestaan voor 100% uit gerecycled kunstgras.

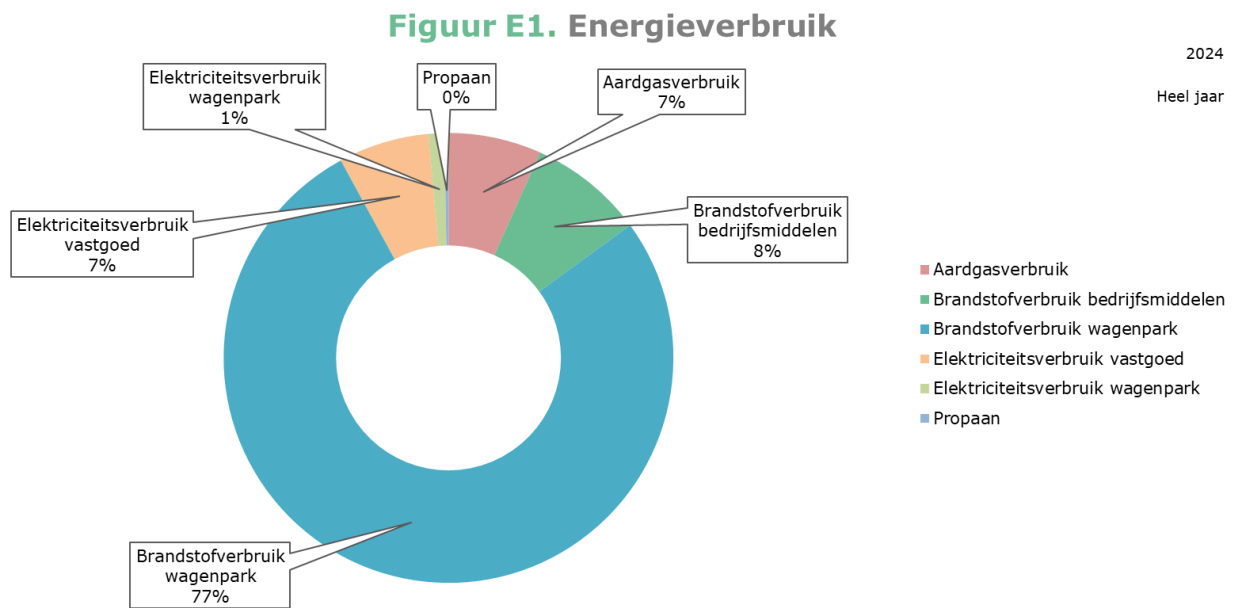
De directie was in 2025 echter nog niet overtuigd van de technische kwaliteiten van het product en achtte de kans op garantieclaims te groot. Daarom is er nog niet groot uitgekapt en vallen de kwantitatieve resultaten nog tegen.

5.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "Energiebeoordeling wagenpark en machines".

5.3.1 Identificatie grootste verbruikers

Onderstaande figuur geeft inzicht in de verhouding van het totale energieverbruik in 2024. Hieruit blijkt dat het brandstofverbruik (wagenpark & bedrijfsmiddelen) 89% van het totale energieverbruik betreft.



Grafiek: Percentuele verdeling emissiestromen 2024

In deze energiebeoordeling wordt daarom het wagenpark en machinepark (bedrijfsmiddelen) verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze twee stromen te reduceren.

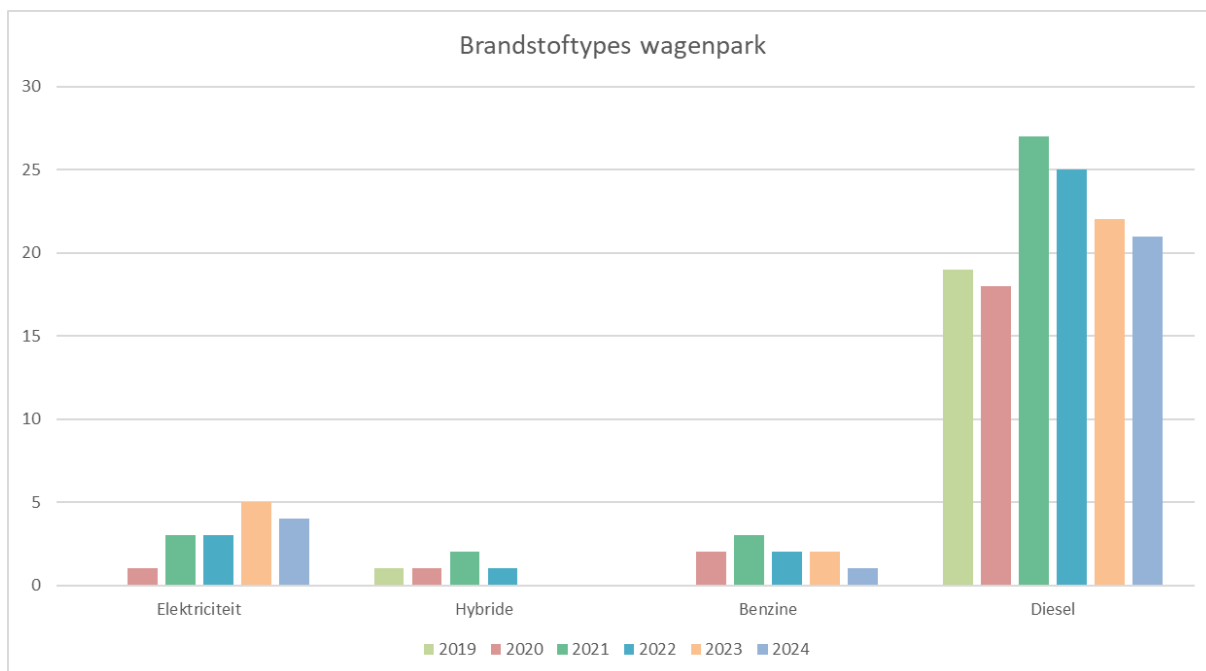
6.3.2 Analyse wagenpark

Net als voorgaande jaren is er aan de hand van de kentekens via de RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2024. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'energiebeoordeling wagenpark en machines'.

In 2024 bestond het wagenpark uit 26 wagens, onderverdeeld in 5 personenauto's en 21 bedrijfsauto's. Onderstaande figuren geven een overzicht van de brandstoftypes van het wagenpark in 2024 en voorgaande jaren.

Tabel V3. Brandstoftypes wagenpark						
Brandstoftype	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Elektriciteit	0	1	3	3	5	4
Hybride	1	1	2	1	0	0
Benzine	0	2	3	2	2	1
Diesel	19	18	27	25	22	21
LPG	0	0	0	0	0	0
Onbekend	0	0	0	0	0	0
Totaal	20	22	35	31	29	26

In 2024 heeft KSP vergeleken met recente jaren (2021-2023) een lager aantal wagens in beheer. Bij de personenwagens wordt voornamelijk ingezet op elektrische wagens, wat ook duidelijk terug te zien is onderstaande grafiek. Deze grafiek laat ook een duidelijke daling zien in het aantal dieselwagens. De dieselverbruikers zijn bedrijfsbusjes.



6.3.3 Machinepark

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het machinepark van KSP Kunstgras 2024. Het grootste verschil met voorgaande jaren is te zien bij het aantal materieelstukken waarbij HVO100 wordt toegepast. De volgende stappen zijn HVO100 toepassen in Harmelen en bij de vrachtwagens en bussen.

Materieelsoort	Omschrijving materieel	Brandstof	Locatie	Registratienr.
Vrachtwagen	DAF Oprij LF 18-77 _ 81-BKL-4	Diesel	Lelystad	201810386 - 81-BKL-4
Vrachtwagen	DAF Oprij LF 16-77 _ 92-BSN-9	Diesel	Lelystad	202210736 - 92-BSN-9
Vrachtwagen	Mercedes-Benz Antos _ 71-BJF-3	Diesel	Lelystad	201710268 - 71-BJF-3
Vrachtwagen	Iveco Cargo Trekker 10-22 _ 48-BHK-3	Diesel	Vinkel	48-BHK-3
Vrachtwagen	DAF Oprij LF 16-77 _ 89-BSN-9	Diesel	Vinkel	202210735 - 89-BSN-9
Vrachtwagen	DAF Oprij LF 16-77 _ 98-BJV-9	Diesel	Bergeijk	201710320 - 98-BJV-9
Vrachtwagen	DAF Oprij LF 16-77 _ 49-BPH-5	Diesel	Bergeijk	202010501 - 49-BPH-5
Vrachtwagen	19,5-Tons Oprij Actros 7,5m_28-BZL-4	Diesel	Vinkel	28-BZL-4
Vrachtwagen	Iveco 35C17 BE-Trekker _ VK-466-J	Diesel	Lelystad	VK-466-J
Vrachtwagen	Iveco 40C18 BE-Trekker _ V-684-GV	Diesel	Harmelen	V-684-GV
Vrachtwagen	Iveco 40C18 BE-Trekker _ VVF-14-Z	Diesel	Vinkel	VVF-14-Z
Kraan	Caterpillar Kraan Klein 301.7D	HVO100	Lelystad	201810343
Kraan	Takeuchi TB216LSA (V-K)	HVO100	Vinkel	202010514
Kraan	Caterpillar 301.4C SN (H-K)	Diesel	Harmelen	A06
Kraan	Takeuchi Kraan Groot TB235	HVO100	Lelystad	201710105
Kraan	Caterpillar Kraan Mini 300.9D	HVO100	Lelystad	202010503
Shovel	Giant Klein G1500 X-tra	HVO100	Lelystad	202110628 - TXN-52-R
Shovel	Giant 332SWT X-tra (TGP-13-P)	Diesel	Bergeijk	201710107 - TGP-13-P
Shovel	Giant 332SWT X-tra (TGP-19-P)	Diesel	Bergeijk	201710193 - TGP-19-P
Shovel	Giant D263SW xtra (TGP-24-P)	HVO100	Vinkel	TGP-24-P
Shovel	Avant 220	Diesel	Harmelen	NO 80792 BJ 2018
Shovel	Giant Klein G1500L X-TRA HD	HVO100	Lelystad	
Shovel	Giant G2700 X-tra HD+	HVO100	Lelystad	202110632 - TXN-38-R

Shovel	Giant G2300X-tra HD	HVO100	Lelystad	202110633
Shovel	Giant V452T X-tra HD (TGP-23-P)	HVO100	Vinkel	201910456 - TGP-23-P
Shovel	Giant D337T (THK-10-Z)	HVO100	Vinkel	202010590 - THK-10-Z
Shovel	Giant V452T HD X-tra (TZB-58-S)	Diesel	Harmelen	TZB-58-S GWW2
Shovel	Giant G2200 HD+	HVO100	Vinkel	T-36-FTH
Shovel	Giant G1500L Xtra HD (T-2-GPX)	HVO100	Lelystad	T-82-GPX
Shovel	Giant G3500 X-TRA	HVO100	Lelystad	202110627 - TXG-15-P
Shovel	Giant G2200E Xtra	HVO100	Lelystad	202110591 - TGN81V
Trekker	Kubota Trekker STW37 - 12	HVO100	Lelystad	201910455 - TGX85R
Trekker	Kioti CS2610	HVO100	Vinkel	201710321 - THR52N

6.3.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energie-audits uitgevoerd over het brandstofverbruik van 2019 tot en met 2024. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Aandacht voor zuinig rijden in cursus "Het Nieuwe Rijden".

Deze cursus is in 2017 gegeven en in 2025 wordt er een opfriscursus georganiseerd.

- Beperken aantal transporten

Na verlopen afschrijftermijn van BE-transportbusjes worden er grotere trucks aangeschaft. Dit stelt de organisatie in staat om meer materiaal per transport naar een project te brengen en beperkt het aantal ritten. Elektrische transportwagens zijn momenteel helaas nog niet haalbaar i.v.m. beperkte laadcapaciteit (in kg)

- Nieuwe auto's voor kantoorpersoneel zo veel mogelijk elektrisch.

Extra:

- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een diesel motor.
- Materieel en gereedschap steeds meer elektrisch.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor elektrisch.
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.

6.3 Conclusie ambitiebepaling

KSP Kunstgras heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende

ambitieuus is. Wanneer gekeken wordt naar de doelstellingen van sectorgenoten, zie hoofdstuk 6.1.1, kan geconcludeerd worden dat de doelstellingen van KSP Kunstgras ambitieuus zijn. Met een doelstelling van 35% reductie binnen scope 1 en 2, richt KSP Kunstgras zich op een hoger percentage dan sectorgenoten. Echter is een belangrijke kanttekening hierbij dat de doelstelling wordt gerelateerd aan FTE en dat hierin een significante reductie plaatsvindt. Momenteel is er nog geen sprake van absolute reductie. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als koploper/middenmoter vergeleken met sectorgenoten.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan KSP Kunstgras B.V..

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Daan Meijers, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2023
Datum:	11-09-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Rick van de Ruitenbeek